

**ANALISA TARIF BUS ANTAR KOTA DALAM PROVINSI
PO.ARJUNA SAKTI TERMINAL MOJOKERTO- PASURUAN
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN,
ABLITY TO PAY DAN WILLING TO PAY**

SKRIPSI

Diajukan kepada

Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang

Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan

Akademik dalam Menyelesaikan

Program Sarjana Teknik



Disusun oleh :

Adi wicaksono

201110340311093

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2016

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : ANALISA TARIF BUS ANTAR KOTA DALAM PROVINSI PO.ARJUNA
SAKTI TERMINAL MOJOKERTO- PASURUAN BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN, ABLITY TO PAY DAN WILLING TO PAY

NAMA :ADI WICAKSONO

NIM :201110340311093

Pada hari sabtu tanggal 30 april 2016,telah di uji oleh tim penguji:

1. Ir.ANDI SA,MT. DOSEN PENGUJI I
2. M.ABDUH.ST.MT. DOSEN PENGUJI II

Disetujui,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Ir. Alik ansyori., MT

Dr. Ir. Sunarto, MT

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. Rofikatul Karimah, MT

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ADI WICAKSONO

NIM : 201110340311093

Jurusan : TEKNIK SIPIL

Fakultas : TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini saya menyatakan sebenar-benarnya bahwa: Tugas Akhir dengan judul: ANALISA TARIF BUS ANTAR KOTA DALAM PROVINSI PO.ARJUNA SAKTI TERMINAL MOJOKERTO-PASURUAN BERDASARKAN BIAYA OPRASIONAL KENDARAAN, ABILITY TO PAY DAN WILLING TO PAY adalah hasil karya saya dan bukan karya tulis orang lain. Dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun seluruhnya, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan di disebutkan dalam sumber kutipan atau daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dan apabila pernyataan ini tidak benar saya bersedia mendapat sangsi akademis.

Malang, 08 juni 2016

Yang menyatakan,

Adi wicaksono

LEMBAR PERSEMBAHAN

Karya Sederhana ini Adi persembahkan kepada:

- Penganugrah nikmat, cinta, kasih, sayang dan segalanya ALLAH SWT yang selalu terlimpahkan kepada Adi dan sering kali melupakan Engkau, Terimakasih atas nikmatmu Ya ALLAH.
- Kedua orang tuaku yang sangat Adi banggakan, inspirasiku, penyemangatku, pahlawanku, guruku, motivatorku Bapak Ramelan, dan Ibu Sumarnik.
- Adikku satu-satunya Edwin ardiansyah semoga ini menginspirasi untuk mengapai mimpimu kemudian hari.
- The special one “ Resti yuliana, SE. “ terimakasih atas doa, dukungan, bantuan dan ilmu yang diberikan yang sering kali han lemot pahamnya. Terimakasih sudah bersama dalam susah dan senang kurang lebih empat tahun ini dan insyaallah seterusnya amin.
- Terimakasih bude dunduk yang tidak pernah melupakan terjungkir terbaliknya perjalanan orang tuaku demiku. Bude membantu Adi untuk bisa jadi seseorang yang selalu bersyukur dan bertanggung jawab
- Kakek dan nenek terimakasih cucumu ini bisa merasakan seperti ini tak pernah lepas dari doa dan tirakat kalian selama hidup.
- Terimakasih buat teman-teman teknik sipil terutama sipil C kalian selalu memberikan suport yang baik, tidak akan terlupakan kenangan-kenangan bersama kalian thank you my friend.

KATA PENGANTAR

Segala puja dan puji bagi ALLAH SWT atas semua nikmat dan karunia-Nya yang tak terhingga yang diperuntukkan bagi semua hamba-Nya. Shalawat dan salam juga bagi NABI MUHAMMAD SAW beserta keluarga, para sahabat dan kaumnya yang setia hingga akhir zaman. Tugas akhir ini penulis tulis dengan judul ANALISA TARIF BUS ANTAR KOTA DALAM PROVINSI PO.ARJUNA SAKTI TERMINAL MOJOKERTO-PASURUAN BERDASARKAN BIAYA OPRASIONAL KENDARAAN, ABILITY TO PAY DAN WILLING TO PAY untuk memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Malang.

Dalam masa perkuliahan sampai penulisan tugas akhir ini tentunya banyak suka duka yang terjadi, namun berkat bantuan berbagai pihak kami dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini, untuk itu tidak lupa kami sampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Drs. Fauzan, M.Pd selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang
2. Bapak Ir. Sudarman, MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang
3. Ibu Ir. Rofikatul Karimah, MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Malang.
4. Bapak Ir Alik Ansyori Mt selaku dosen Pembimbing I
5. Bapak Dr. Ir. Sunarto, MT. selaku Dosen Pembimbing II.

6. Seluruh Staf Jurusan Teknik Sipil, Staf Laboratorium Teknik Sipil dan Staf TU Fakultas Teknik.
7. Seluruh pihak yang telah membantu.

Akhir kata penulis mengharapkan kritik dan saran demi kesempurnaan tugas akhir ini dan semoga tugas akhir ini membawa manfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan dibidang ketekniksipilan.

Malang, 20 Mei 2016

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT PERYATAAN	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v- vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix- xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Angkutan.....	6
2.2 Jenis pelayanan Angkuta umum.....	6
2.3 Biaya Oprasional Kendaraan (BOK).....	7
2.3.1 komponen Biaya langsung	8
2.3.2 Komponen Biaya Tidak Langsung.....	11
2.3.3 Biaya Pokok Per Penumpang	11
2.4 Tarif	12
2.4.1 Kebijakan Tarif	13
2.4.2 Perhitungan Tarif	14
2.4.3 Perhitungan Tarif berdasarkan biaya oprasinya (service princing)	15
2.4.4 Tarif angkutan umum.....	15
2.4.5 Penentuan Tarif.....	17
2.5 Daya abillity to pay dan wilingnes to pay).....	18

	2.5.1 Metode ATP dan WTP.....	19
	2.5.2 Hubungan antara ATP dan WTP.....	19
BAB III.	METODE PENELITIAN	
	3.1 Umum.....	21
	3.2 Lokasi Studi	21
	3.1.1 Letak Geografis	21
	3.1.2 Topografi	22
	3.3 Populasi Dan Sempel	22
	3.4 Tempat Dan Waktu Penelitian.....	23
	3.5 Peralatan.....	23
	3.6 Pengumpulan Data	25
	3.6.1 Data Primer.....	25
	3.6.2 Data Sekunder.....	25
	3.7 Metode Pengumpulan Data.....	26
	3.7.1 Data primer.....	27
	3.7.2 Data sekunder.....	28
	3.8 Analisa Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	28
	3.8.1 Tinjauan Tarif Berdasarkan Penumpang Aktual.....	28
	3.8.2 Tinjauan Tarif Berdasarkan Penumpang 70%	29
BAB IV.	ANALISA DAN PEMBAHASAN	
	4.1 Presentasi Data	30
	4.1.1 Produksi Kendaraan.....	30
	4.1.2 Karakteristik Kendaraan	31
	4.1.3 Komponen Biaya langsung kendaraan	32
	4.1.4 Komponen Biaya langsung(Tidak tetap)	33
	4.1.5 Komponen Biaya tidak Langsung.....	39
	4.1.6 Harga satuan Sperpart.....	40
	4.1.7 Jumlah Penumpang	41
	4.1.8 Jumlah Armada.....	42
	4.2 Analisa Biaya Oprasional Kendaraan	42
	4.2.1 Perhitungan Biaya Langsung dan Biaya Tidal Langsung	43
	4.2.1.1 Biaya Langsung Tetap	44
	4.2.1.2 Biaya Tidak Tetap.....	45
	4.2.2 Perhitungan Biaya Tidak Langsung (BTL).....	55
	4.3 Peritungan Biaya Over Head	59
	4.4 Perhitungan Biaya Oprasional Kendaraan (BOK)	59
	4.5 Analisa Tarif Berdasarkan BOK.....	59
	4.5.1 Analisa Tarif Berdasarkan BOK diTinjau Dari Penumpang Aktual	60
	4.5.2 Analisa Tarif BOK diTinjau Dari Penumpang Minimum 70%.....	61
	4.6 Data Karateristik Penguna Bus PO.Arjuna sakti.....	62
	4.7 Pengelolaan Data Berdasarkan ATP Bus PO.Arjuna Sakti.....	66
	4.8 Pengelolaan Data Berdasarkan WTP Bus PO.Arjuna Sakti.....	67

BAB V.	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan	68
5.2	Saran.....	69

DAFTAR PUSTAKA



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 Produksi Kendaraan.....	31
Tabel 4.2 Karakteristik Kendaraan.....	31
Tabel 4.3 Komponen Biaya Langsung (Tetap)	32
Tabel 4.4 Komponen Biaya Langsung (Tidak Tetap).....	34
Tabel 4.5 Komponen Biaya Tidak Langsung.....	39
Tabel 4.6 Harga Komponen Spare Part / Cuku Cadang	40
Tabel 4.7 Jumlah Penumpang.....	41
Tabel 4.8 Komponen Biaya Langsung Tahun 1993 (Rp/kend/tahun)	53
Tabel 4.9 Komponen Biaya Langsung Tahun 1995 (Rp/kend/tahun)	54
Tabel 4.10 Komponen Biaya Tidak Langsung	58
Tabel 4.11 Responden Berdasarkan Pendapatan Perbulan.....	62
Tabel 4.12 Responden Berdasarkan Pendidikan.....	62
Tabel 4.13 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	63
Tabel 4.14 Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	63
Tabel 4.15 Responden Berdasarkan Bus Per Bulan.....	63
Tabel 4.16 Tujuan Pemakaian Bus.....	64
Tabel 4.17 Persepsi Masyarakat Terhadap Pelayanan Bus.....	64
Tabel 4.18 Tarif Menurut Masyarakat.....	64
Tabel 4.19 Alokasi dana Transportasi perbulan.....	65
Tabel 4.20 Tarif Bus PO.Arjuna Sakti Menurut Masyarakat.....	65
Tabel 4.21 Presepsi Masyarakat Terhadap Bus.....	65

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar.1 Peta Perjalanan.....	22
Gambar.2 Diagram Penelitian	24



Daftar Pustaka

Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum Penumpang Di wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*

Marlok, Edward K. 1978. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*.
Terjemahan oleh Johan. K . Hainim. 1995. Jakarta : Erlangga.

Novirani, Dwi (2007), **Kajian Tarif Shuttle Service Terhadap Vehicle**

Operation Cost Operator, Ability To Pay dan Willingness To Pay
Penumpang (Studi Kasus Shuttle Service di PT REVIN Jurusan Bandung
ke Bandara Udara Soekarno - Hatta Cengkareng , Tesis,
pay (ATP) dan wilingnes to pay (WTP) di DKI Jakarta, Jurnal
PT.Pustaka Binaman Presindo

Saiful Ma'arif. 2006 (Skripsi) *Evaluasi tarif dan pelayanan angkutan kota trayek Sidorjo - Krian berdasarkan biaya operasional kendaraan.* Universitas Muhammadiyah Malang , Malang

Salim. Abbas,A.H. 1993. *Manajemen Transportasi*. PT Paja Grafindo Persada.

Santoso (1995),**Tarif angkutan,Departemen perhubungan**

Suprijadi,Anwar(juli 1999) **Kebijakan Tarif Dan Biaya Pelayanan Jasa dan Industri Transportasi**,Transpotrasi Forum 2000 MasyarakatTransportasi Indonesia

Tamin dalam Trinmansyah(1999).**Evaluasi tarif Angkutan umum dan ability to**

Tamin, Ofyar 2. 1999. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*.

transportasi Forum studi Transportasi antar perguruan tinggi.

Warpani, Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*.

Bandung :ITB

Warpani, Suwardjoko. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.

Bandung:ITB

Wodward, frank H;a.b Ny.P.Hadinoto(1991) **Manajemen Transportasi**.

Bandung :ITB

